

i ASIGNATURA SEGURIDAD VIAL Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES

Código	30304041
Titulación	GRADO EN CRIMINOLOGÍA Y SEGURIDAD
Módulo	MÓDULO XI - OPTATIVIDAD EN SEGURIDAD
Materia	MATERIA XI.1 DERECHO
Curso	4
Duración	SEGUNDO SEMESTRE
Tipo	OPTATIVA
Idioma	CASTELLANO
Ofertable en Lengua Extranjera	NO
Movilidad Nacional	SÍ
Movilidad Internacional	SÍ
Estudiante Visitante Nacional	SÍ
ECTS	6,00
Departamento	C141 - DERECHO INTERNACIONAL PUB.,PENAL,PROC.

✓ REQUISITOS Y RECOMENDACIONES

Requisitos

No se requieren requisitos previos

Recomendaciones

Asistencia y participación en todas las clases presenciales, para el adecuado aprendizaje de la técnica de reconstrucción de accidentes a los efectos naturalísticos y jurídicos oportunos.

OFERTA EN LENGUA EXTRANJERA

No se oferta para Lengua Extranjera.

MOVILIDAD

- Movilidad Nacional (SICUE): Sí. Tipo de enseñanza: Presencial
- Movilidad Internacional: Sí. Tipo de enseñanza: Presencial
- Estudiante Visitante Nacional: Sí. Nº Plazas: 10. Tipo de enseñanza: Presencial

RESULTADO DEL APRENDIZAJE

Id.	Resultados
1	Adquirir el conocimiento de las técnicas e instrumentos para la correcta gestión de la persecución y prevención del delito relacionado con la seguridad vial
2	Poder diseñar, aplicar y evaluar medidas de protección y asistencia a las víctimas de accidentes de tráfico
3	Realizar y evaluar informes científico técnicos relacionados con la criminalidad de tráfico
4	Ser capaz de detectar los riesgos técnicos que condicionan la seguridad vial y la importancia de las medidas de autoprotección en esta materia

COMPETENCIAS

Competencia	Tipo
Saber aplicar las técnicas de investigación adecuadas para la persecución de delitos garantizando la seguridad ciudadana, los derechos fundamentales y la resolución de conflictos sociales	ESPECÍFICA
Ser capaz de aplicar los conocimientos psicosociales al estudio y comprensión de las nuevas formas de criminalidad	ESPECÍFICA
Saber aplicar las técnicas criminológicas para la protección de las personas y los bienes, con las medidas de seguridad específicas para prevenir la comisión de delitos	ESPECÍFICA
Saber trasladar a un informe criminológico los datos psicológicos, sociales y jurídicos de relevancia criminológica	ESPECÍFICA
Seleccionar datos para suministrar al Juez conocimientos científicos sobre los hechos delictivos enjuiciados, la personalidad del autor, los factores o elementos criminógenos presentes, las explicaciones criminológicas posibles, o el tipo de respuesta aplicable	ESPECÍFICA
Que los estudiantes hayan desarrollado aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía	GENERAL
Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y la resolución de problemas dentro de su área de estudio	GENERAL
Desarrollar habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía	GENERAL
Conocer las técnicas e instrumentos para la evaluación y predicción de la criminalidad	GENERAL

Competencia	Tipo
Conocer las técnicas e instrumentos para la correcta gestión de la persecución y prevención del delito	GENERAL
Utilizar herramientas propias del método científico para la planificación, diseño y ejecución de investigaciones básicas y	GENERAL
Realizar, evaluar y ejecutar proyectos e informes científico técnicos relacionados con la criminalidad	GENERAL
Conocer y aplicar técnicas y procedimientos para la resolución de problemas y la toma de decisiones (desde una perspectiva sistémica que fomente la visión global del problema, su análisis y las interrelaciones existentes entre los mismos)	GENERAL
Saber transmitir información, ideas, problemas y soluciones de carácter criminológico y de seguridad tanto a un público especializado como no especializado	GENERAL

CONTENIDOS

Contenido	Descripción
<p>Tema 1. Normativa básica de seguridad vial. Regulación administrativa y responsabilidad civil derivada de los accidentes de tráfico</p> <p>Tema 2. Los delitos contra la seguridad vial</p> <p>Tema 3. La víctima del accidente y su protección. Intervención con víctimas de accidentes de tráfico.</p> <p>Tema 4. Investigación de accidentes. Definición de accidente de tráfico y circunstancias necesarias. Concepto normativo y definiciones específicas. Causas y Clases. Toma de datos. Elaboración del croquis. Fases del accidente. (Punto de percepción posible y real). Inspección ocular.</p> <p>Tema 5. Prevención del accidente, el factor humano. Ámbito de la prevención. Grupos de Riesgo. Conductores jóvenes y ancianos. Peatones y ciclistas. Alcohol y drogas en la conducción. El uso de los medicamentos y el sueño en la conducción. Previsiones de futuro. Seguridad vial. Coordinación entre las administraciones.</p> <p>Tema 6. Características y peculiaridades de la reconstrucción. Su importancia. ¿Qué es y para que sirve? Estructura. Manifestación de implicados y testigos. Conceptos básicos de física aplicada. Conclusión final.</p> <p>Tema 7. Cálculo de la velocidad. Por huella de frenada con tiempo de reacción. En atropellos: mediante formulación. Métodos empíricos. En colisiones: cálculo por deformación. Principio de conservación de cantidad de movimiento.</p>	

SISTEMA DE EVALUACIÓN

Procedimientos de evaluación

Tarea/Actividades	Medios, técnicas e instrumentos	Ponderación
a) Prueba escrita	La evaluación se realizará mediante un examen final que será escrito, de carácter teórico-práctico, cuyo valor en la nota final será el 80% de la calificación final.	80 %
b) Participación y resolución de casos prácticos	Resolución y exposición de los supuestos prácticos planteados. Constituirán un 20% de la calificación final.	20 %

Criterios de evaluación

El modelo de evaluación de las competencias y de los resultados de aprendizaje se podrá seguir de una de estas dos formas:

1- Los que sigan la evaluación continua, que consiste en asistir, participar y realizar todas las actividades prácticas que se hagan en clase a lo largo del curso, podrán obtener hasta un máximo de 2 puntos. A ello se le sumará la nota obtenida en el examen final que constará de dos partes, una teórica/text que valdrá 2.5 puntos (y que eventualmente se podrá realizar antes de la fecha del examen final) y otra práctica que valdrá 5.5 puntos. No obstante, para aprobar la asignatura en el examen teórico text se ha de sacar como mínimo 1 punto y en el examen práctico se ha de sacar como mínimo 2 puntos.

2- Para los que no asistan a la evaluación continua, esto es, no participen satisfactoriamente en las actividades formativas o prácticas al no realizarlas todas, éstos harán una prueba final que constará del mismo examen de 2.5 + 5.5 puntos, pero antes de dicho examen tendrán que entregar al profesor las prácticas que éste le indique, para que así les pueda contar esta parte de la nota (2 puntos). Igualmente, para aprobar la asignatura en el examen teórico text se ha de sacar como mínimo 1 punto y en el examen práctico se ha de sacar como mínimo 2 puntos.

PROFESORADO

Profesorado	Categoría	Coordinador
RODRIGUEZ MORO, LUIS	PROFESOR/A AYUDANTE DOCTOR/A	Sí
PADILLA GARCIA, JUAN MANUEL	PROFESOR ASOCIADO	No

ACTIVIDADES FORMATIVAS

Actividad	Horas	Detalle
01 Teoría	32	Exposición y análisis de los contenidos teóricos de la asignatura propiciando la interacción continua con el alumnado a través de exposiciones verbales, lectura de material de estudio, presentaciones de power point y apoyo en el campus virtual.
03 Prácticas de informática	12	Actividad a desarrollar con elementos de infografía forense para la detección de las causas de la producción de los accidentes de tráfico y su valoración y preparación de cara a elaborar peritajes judiciales en los supuestos de delitos e infracciones administrativas contra la seguridad vial y las reclamaciones civiles por los mismos.
06 Prácticas de salida de campo	4	Posible salida a centro de control de la seguridad vial en la provincia de Cádiz
10 Actividades formativas no presenciales	103,00	Preparación y estudio de las enseñanzas teóricas y prácticas
12 Actividades de evaluación	3,00	

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía Básica

- * Consejo General del Poder Judicial, Derecho penal y seguridad vial, dir. De Vicente Martínez ed. Centro de Documentación Judicial, Madrid, 2007.
- * Cobo Plana, J., La valoración del daño a las personas por accidentes de tráfico, ed. Bosch, Barcelona, 2010
- * Legislación sobre tráfico, circulación y seguridad vial / edición preparada por Estrella Rivera Menor, 29ª ed., Thomson-Civitas, Madrid, 2012

Bibliografía Específica

- Aberasturi, NL. “Los factores humanos que pueden ser causa de accidentes de tráfico”. Revista de Psicología General y aplicada. Volumen XXXI. 1976.
- Baker. “Manual de Investigación de accidentes de tráfico”. Traducción de la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico. 1.970. Título original “Traffic accident investigator’s.
- Borrell Vives, Joaquin. La investigación de los accidentes de tráfico. Aplicación de nuevas tecnologías. Ponencia presentada en el Seminario sobre seguridad en la circulación vial. Abril Mérida (2000).
- Campón Dominguez. Jose Andres: La metodología de la investigación de los accidentes de tráfico en I curso de experto Universitario en investigación de accidentes de tráfico organizado por la Universidad de Oviedo. 15 de Diciembre Oviedo (2000).
- Gasulla Fernández, Vicens. Los métodos de investigación tras un accidente de tráfico. VIII jornadas de responsabilidad civil y seguros. Zaragoza 2003.
- La reconstrucción de accidentes de tráfico. Editorial Gesta.
- La determinación de la velocidad de los vehículos. Editorial Gesta.
- Lopez-Muñiz Goñi. Accidentes de tráfico. Problemática e investigación. Editorial Colex. Madrid 2000.
- Montoro, Luis. “Manual de seguridad vial: El factor humano”. Editorial Ariel. INTRAS. Barcelona 2000.
- Rodriguez-Guisado y Veladez, Alcholemla en delitos contra la seguridad vial y su prevención.
- Rodríguez Jouvencel, M., Biocinématica del accidente de tráfico: introducción al análisis cinemático de las lesiones por hechos de la circulación. Utilidad para la reconstrucción del accidente de tráfico en la determinación del nexo causal de

lesiones y secuelas, recurso electrónico, ed. Díaz de Santos, Madrid, 2000
Tolonen, Kurluoto, Santavirta y Slati. Efectos de la masa del vehículo, de la velocidad y del cinturón de seguridad, en las causas de muerte, en accidentes de tráfico.

Vera, Felez Y Lozano, Reconstrucción de accidentes de tráfico asistida por ordenador, el programa Sinrat, en DYNA, vol. 73, 1998.

El presente documento es propiedad de la Universidad de Cádiz y forma parte de su Sistema de Gestión de Calidad Docente.

En aplicación de la Ley 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, así como la Ley 12/2007, de 26 de noviembre, para la promoción de la igualdad de género en Andalucía, toda alusión a personas o colectivos incluida en este documento estará haciendo referencia al género gramatical neutro, incluyendo por lo tanto la posibilidad de referirse tanto a mujeres como a hombres.
